

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom "Infrastruktura železnice Srbije"

Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge
Novi Sad-Subotica-državna granica**

**IZVEŠTAJ BR. 73
25.09.2023. – 01.10.2023.**

Septembar 2023.

Kontrolni list

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom
"Infrastruktura železnice Srbije"

Projekat: Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi
Sad-Subotica-državna granica

Ugovor: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna
granica

Ugovor br: 404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.
1/2022-1/103 od 21.01.2022.
PBU-21/22 od 21.01.2022.

Naslov dokumenta: Nedeljni Izveštaj br. 73 – 25.09.2023.-01.10.2023.

Broj dokumenta: SEK3-N.IZV-073

Pripremio

Pregledao

Odobrio

ORIGINAL	IME I PREZIME	IME I PREZIME	IME I PREZIME
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	POTPIS	POTPIS	POTPIS
Septembar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA	4
1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ).....	4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	4
1.1.2 Radovi na donjem stroju	7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju	10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima	14
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama	14
1.1.7 Geodetski radovi.....	15
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	22
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	25
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ)	29
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	29
1.2.2 Radovi na donjem stroju	34
1.2.3 Radovi na gornjem stroju	36
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	36
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima	38
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama	38
1.2.7 Geodetski radovi.....	39
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	45
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	45
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA	51
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	51
1.3.2 Radovi na donjem stroju	53
1.3.3 Radovi na gornjem stroju	54
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	55
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima	55
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama	56
1.3.7 Geodetski radovi.....	57
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	58
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	60
2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU	61
3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE.....	69
4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ	70
5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA	75
6. SASTANCI	77
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA	78
8. STATUS RADOVA.....	79

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada



KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada



Izvođač radova je otpočeo popločavanje perona, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja na kruni peronskog zida

Projekat zgrade PS u stanici Kisač



Projekat zgrade SS i TK u Kisaču



STEPANOVIĆEVO

Stanica Stepanovićevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice



Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo



ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo



Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo



Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo



Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završna faza izrade južne, glavne, fasade sa ugradnjom stakala i protivpožarnih prozora za odimljavnje.



- Izvođenje radova u vestibulu ulaznom krila B, konstrukcija galerije i aluminijumska bravarija

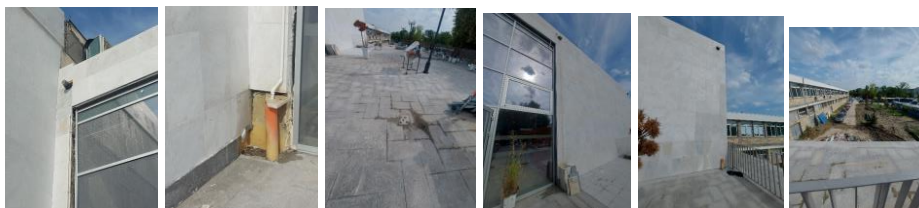


- Skinuta postojeći spuštjeni plafon. Čeka se prolaz instalacija i potpisivanje Ugovora za montažu novog spuštenog plafona u svemu prema novousvojenom Tehničkom rešenju.



- Nisu postavljeni oluci na južnoj fasadi krila C, na terasi. Instrukcije date za hitnu izradu i postavljanje zbog bojazni od oštećenja kamena.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 73 – 25.09.-01.10.2023.



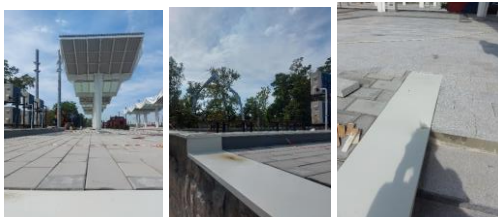
- Radovi u atrijumu treba da se dovrše i isprave. Razgovarano o tome sa Izvođačima.



- Izvođenje radova na Aneksu i oko Anexa. Sporan detalj na stepeništu na koji je Izvođač dobio opomenu. Treba da se reši kako voda ne bi procurivala u prostoriju sa bitnim uređajima.



- Na ploči Anexa i oko iste loše izvedeno odvodnjavanje i padovi behatona. Vrlo problematični spojevi lima i behatona, još spornije kada se bude postavila ograda kroz lim. Rešiti.



- Problem behatona koji se provlači na svim peronima. Neravnine, vlaga, oštećenost, nezapunjenost spojnica...

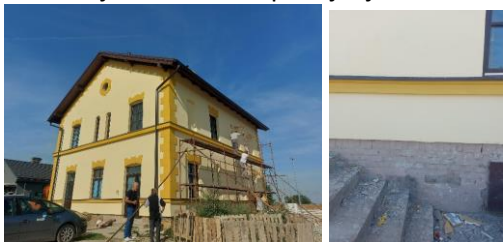


- Detalji kamena oko lifta broj 4, na kraju putničkog pothodnika nisu završeni iako se meecima, na sastancima pominju kao sporni.



Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Izvođač je krenuo sa ispravljanjem fasade na svim nedostacima koji su ukazani u obilasku



- Nadzorni tim sa Izvođačem je sagledao podrumске prostorije a za formiranje Ponuda za presek horizontalne vlage. Investitor insistira da se započne sa izvođenjem radova usled vremenskih uslova koji će se promeniti i koji će stopirati izvođenje istih. Instrukciju upisao Nadzor u građevinski dnevnik. U ovom trenutku izbačeno iz podruma preko 70m3 šuta, drva, uglja...



Radovi na staničnoj zgradi Zmajevu

- Gletovanje zidova na fasadi posle primedbe Nadzora da se završni radovi ne izvode u svemu prema projektu i pravilima struke



- Nadzorni tim sa Izvođačem je sagledao podrumске prostorije kako bi se sastavila Ponuda za presek horizontalne vlage. Investitor insistira da se započne sa izvođenjem radova usled vremenskih uslova koji će se promeniti i koji će stopirati izvođenje istih. Instrukciju upisao Nadzor u građevinski dnevnik.
- Formiraju se rampe za iznošenje šuta i ostalog nepotrebnog materijala iz podruma objekta.



1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevu (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Izrada nasipa.

Stanica Zmajevu (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevu – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Izrada nasipa.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Izrada nasipa.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

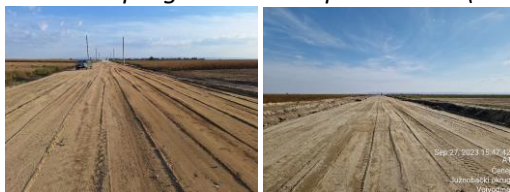
Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)



Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)



Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj od km 80+850 do km 80+950, desni teretni kolosek i kolosek za Sombor od km 80+725 do km 80+775.
- Zaštitni sloj od km 0+550 do km 0+725, Vezni kolosek 1.
- Zaštitni sloj od km 80+825 do km 80+950, desni teretni kolosek.
- Podtlo (posteljica) od km 80+775 do km 80+850, kolosek za Sombor.
- Prelazni sloj od km 93+225 do km 94+425, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 80+700 do km 80+850, kolosek za Sombor.
- Podtlo (posteljica) od km 0+200 do km 0+275, Levi teretni kolosek.
- Prelazni sloj od km 94+350 do km 94+725, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 95+825 do km 96+075, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 94+725 do km 95+275, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 85+550 do km 85+625, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 85+550 do km 85+625, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 95+325 do km 95+575, levi i desni kolosek

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tucanik:
 - U bazi Zmajevu: **376,84 t** (TNT MINERALS)
560,78 t (TNT MINERALS)
1229,38 t (TNT MINERALS)
1247,9 t (TNT MINERALS)
1992,08 t (TNT MINERALS)
UKUPNI PRIJEM ZASTORNOG MATERIJALA: 5.405,98 t
- Šine:
 - Zmajevu: Istovar 4 komada prelaznih šina 60E1-49E1-10m/6m.
 - Vrbas Nova: Istovar 4 komada prelaznih šina 252 komada šina 60E1/50m.
- Skretnice:
 - Vrbas Nova:
 - 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-300-6-8D, sanduka nosača ručnih i elektromotornih sprava.
 - 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-300-6-10D, sanduka nosača ručnih i elektromotornih sprava.

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Rumenka

- Izvršeno je podbijanje prvi i drugi put skretnice broj 9 u Sajlovu.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1-49E1 i šina tip 60E1 na veznom koloseku broj 1 (km0+392.47-km0+511.923) u dužini 154.64m.
- Izvršen je prijem demontiranih delova skretnica broj 1, 2, 3, 4, 5 i 7 iz postojeće stanice Vrbas.
- Izvršeno je predbalastiranje na desnom teretnom koloseku (km0+060-km0+205) u dužini 145m na poetzu Sajlovo-Rumenka.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 na desnom teretnom koloseku (km0+000-km0+205) u dužini 205m na potezu Sajlovo-Rumenka.
- Izvršeno je podbijanje prvi, drugi i treći put na veznom koloseku broj 1 (km0+370 — km0+500).
- Izvršeno je podbijanje treći put na teretnom koloseku (km0+000-km0+100) i na koloseku na izlazu iz ranžirne stanice (km3+500-km3+680) u dužini 280m u Sajlovu.
- Izvršen je interni tehnički pregled pruge u rasputnici Sajlovo (pruga 209 i pruga 208) prema telegramu 112f od 19h koloseci i skretnice koje su deo pregleda puštene u saobraćaj sa maksimalnom brzinom 20km/h.
- Izvršeno je podbijanje skretnica 1T,2T I 3T u TPS-u.

Stanica Vrbas postojeća

- Završen je transport demontiranih delova skretnic broj 1, 2, 3, 4, 5 i 7 iz postojeće stanice Vrbas.
- Završena je demontaža skretnice broj 10. Izvršena je demontaža skretnice broj 7.
- Istovar 4komada prelaznih šina 60E1-49E1-10m/6m.
- Demontirane šine će biti stacionirane u postojećoj stanici Vrbas.
- Nakon demontaže svih elemenata, biće premeštene na lokaciju koju odredi Železnica Srbije, a pričvrtni pribor se postepeno transportuje u kamp Sajlovo.

Stanica Vrbas Nova

- Izvršen je prijem
 - 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-300-6-8D, sanduka nosača ručnih i elektromotornih sprava.
 - 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-300-6-10D, sanduka nosača ručnih i elektromotornih sprava.

Rumenka - Kisač

- Izvršeno je predbalasiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km89+220-km89+270, km89+450-km89+675) u dužini 550m.
- Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km89+270-km89+450).

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

1. U prostoriji B0.7 - Izvršena montaža i povezivanje priključnica TIP2.
2. U prostoriji B0.6 i B0.7 - Izvršeno povezivanje kablova u razvodnim kutijama.
3. U prostoriji A0.12 - Izvršena montaža i povezivanje svetiljki, kao i montaža priključnica TIP2 i prekidača svetiljki.
4. U prostoriji B0.22 - Izvršena priprema površine na keramici za ugradnju dozne priključnice i prekidača svetiljki. Na iste pozicije ugrađene dozne i izvršena montaža i povezivanje priključnice kao je prekidača.
5. U prostoriji B0.24 - Izvršena montaža i povezivanje prekidača svetiljki i priključnice.
6. U prostoriji B0.25 - Izvršena priprema površine za ugradnju dozne priključnice. Izvršena montaža i povezivanje priključnice i prekidača svetiljki.
7. U prostoriji B0.26 - Izvršena montaža i povezivanje priključnica TIP2 i prekidača svetiljki.
8. Iskop rova od 70m ispred ulaza stanice.

Stanica Kisač

Polaganje kablova:

- NAYY-J 3x16 od 381m,
- EYY-J 5x4 od 143m,
- EYY-J 3x2.5 od 1150m,
- EYY-J 3x1.5 od 63m.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. Stanica Novi Sad:

- **km 77+540 – km 78+820:**

1. Montaža 30 kompleta konzola na zateznom polju 3-1.1 (180, 182, 184, 186, 186-1, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 1-5, 1-7, 1-9, 1-11, 1-12, 1-14, 1-16, 1-18, 1-20, 1-22, 1-24, 1-26, 1-28, 1-33, 1-36, 1-38, 1-40, 1-42).

2. OP Novi Sad - Rumenka:

- **km 79+800 – km 80+600:**

- Montaža 25 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (101, 102, 103, 105, 106, 107, 118, 119, 120, 122, 123, 126, 127, 130, 133, 136, 139, 139-1, 142, 142-1, 145, 148, 151, 154, 171-1);
- Montaža 21 pričvrsnika povratnog voda (101, 102, 105, 106, 118, 119, 122, 123, 126, 127, 130, 133, 136, 139, 139-1, 142, 142-1, 145, 148, 151, 154);
- Montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (104);

- Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (103);
- Montaža donje ploče sidra br. 103;
- Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (133, 139);
- Montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje obostrano (151).

3. Stanica Kisač:

- **km 89+701 – km 89+816:**
 - Postavljanje 116 m užeta za grupno uzemljenje zvučne barijere i 30 prespoja stubova sa grupnim uzemljenjem;
- **km 89+615 – km 89+955:**
 - Montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 9, 10, 11, 12, 13, 15);
 - Montaža 9 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (3, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 16, 17);
 - Montaža 5 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1, 2, 9, 10, 12);
- **km 90+037 – km 90+927:**
 - Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (21, 22);
 - Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (21);
 - Montaža 8 donjih ploča sidara (21, 29, 30, 33, 34, 39, 40, 44);
 - Polaganje 150m užeta za uzemljenja na peronu;
- **km 90+564 – km 91+455:**
 - Postavljanje 700 m grupnog uzemljenja za zvučnu barijeru;
- **km 90+070 – km 90+928:**
 - Podizanje 4 kompleta prečki portala (23-24, 25-26, 27-28, 57-58).

4. OP Kisač - Stepanovićevo:

- **km 91+515 – km 94+030:**
 - Montaža 31 pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32);
 - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (15, 16, 19, 20);
 - Montaža 11 donjih ploča sidara (1, 2, 9, 10, 15, 16, 19, 20, 59, 60, 67);
 - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje povratnog voda (9, 10);
 - Montaža 6 kompleta pričvrsnika povratnog voda (27, 28, 29, 30, 31, 32);
- **km 92+465 – km 93+235:**
 - Montaža 22 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (33, 34, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60);
 - Montaža 4 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (35, 36, 37, 38);
 - Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (33, 34, 41, 42, 59, 60);
 - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (47, 48, 51, 52);
 - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano (45, 46);
 - Montaža 26 kompleta pričvrsnika povratnog voda (33, 34, 35, 36, 37, 38, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60);
- **km 92+645 – km 94+090:**
 - Montaža 22 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88);
 - Montaža 8 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (39, 40, 61, 62, 63, 64, 65, 66);
 - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (67, 68);
 - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (79, 80, 83, 84);
 - Montaža 12 kompleta pričvrsnika povratnog voda (39, 40, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 75, 87);
 - Montaža 4 donjih ploča sidara (79, 80, 83, 84);
- **km 91+455 – km 92+250:**
 - Postavljanje 308 m grupnog uzemljenja za zvučnu barijeru;

- **km 94+000 – km 96+325:**

- Montaža 45 kompleta pričvrsnika povratnog voda (89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166);
- Montaža 12 donjih ploča sidara (95 (1 kom), 96 (1 kom), 103 (1 kom), 104 (1 kom), 111 (2 kom), 112 (2 kom), 117 (1 kom), 118 (1 kom), 121 (1 kom), 122 (1 kom)).

Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture.

- **km 90+600**

- Nakon isključenja napona povezani novi kablovi na postojeću nadzemnu NN mrežu sa desne strane pruge.
- Na ČRS razvezani stari vodovi, urađena 2 NN izvoda za ulice Jana Matinka i Vinogradsku kao i JO.
- Uvezivanje novih kablovskih vodova u NN ormanu "Ljudevita Štura" u Kisaču. Ovim radovima i puštanjem novih vodova pod napon su završeni svi radovi na ovoj lokaciji.



- **102+771**

- Isečena i razbijena betonska podloga ispred ZTS "Novi Trading".
- Izrada šahte ispred ZTS.
- Ručni iskop zbog prisustva podzemnih instalacija.
- Pronađeni postojeći 20kV vod koji dolazi sa ČRS koji se uklanja nakon ovih radova.



- **103+400**

- Iskopana jama za ČRS sa leve strane pruge, pozicionirana između dva 20kV voda koji će se nakon izgradnje stuba prebaciti na isti.
- Ručni iskop jame zbog prisustva podzemnih instalacija.



- **105+000**

- Geodetsko obeležavanje trase.



1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

U izveštajnom periodu u Sajlovu je počela ugradnja unutrašnje SS opreme:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovanog ormana

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

U izveštajnom periodu montirano je 10 postavnih sprava u stanici Novi Sad i iskopana, stabilizovana i zatrpana 10 temelja za manevarski signal - MP9, MD14 i MD11 MP20, MD18, MP15, MD4, MP7, MD12 i ML12.

U izveštajnom periodu postavljene su 8 skretničke brave u stanici Sajlovo

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje vodovoda $\phi 100$ na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču, hidrauličko ispitivanje na probni pritisak



Izmeštanje vodovoda $\phi 100$ na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču, završni radovi na šahtovima VŠ1, VŠ2 i VŠ3

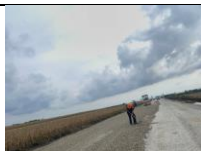


Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 582 (km 90+950) do PR 587 (km 91+175) - leva profilna strana



1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 169 km 80+700 do PR 172 km 80+775 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g520.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 720 km 94+350 do PR 735 km 94+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g114-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 675 km 93+225 do PR 685 km 94+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g117	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 655 km 92+725 do PR 665 km 92+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g118.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 738 (km 94+800) do PR 742 (km 94+900) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk038.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L57, 205, 209, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g487.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, L41, L42, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g489.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajev - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata pešačke staze sa leve strane od S1-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g074.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata zida desne strane kampada U15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g041.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
10		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata zida obe strane kampada U9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g042.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644. Geodetska kontrola pozicije anker ploče na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g091-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		TK objekat Bačko Dobro Polje. Geodetska kontrola oplata za vertikalne serklaže, broj najave NSSU-S1-D1-ST5A-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 174 km 80+825 do PR 179 km 80+950 - Levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g521.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata zida obe strane kampada U8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Stepanovićevo Zmajev - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata potpornog zida L1 kampada 1-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
16		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 101, 102, 103, L31, 104, L32, 105, 106, 125, 126, 127, 128, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g491.	Primljeno 23.09.2023.
17		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 57, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g492.	Primljeno 23.09.2023.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 73 – 25.09.-01.10.2023.

18		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 3 km 0+550 do PR 10 km 0+725 - Vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g522.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 174 km 80+825 do PR 179 km 80+950 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g523.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 172 km 80+775 do PR 175 km 80+850 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g524.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 175 km 80+850 do PR 179 km 80+950 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g525.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
22		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 720 km 94+350 do PR 735 km 94+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g114-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
23		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644. Geodetska kontrola pozicije anker ploče na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g091-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 211, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g493.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 157, 158, 159, 160, L47, L48, 161, 162, 163, 164, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g494.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata krilnog zida na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g073-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata zida obe strane kampada U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g038-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata zida obe strane kampada U9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g042-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 73 – 25.09.-01.10.2023.

29		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata zida desne strane kampada U15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida br 6, od temelja br.5 do 49 (km 90+538,09 do km 90+714,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Stepanovićevo Zmajev - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata potpornog zida L1 kampada 1-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g005-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 675 km 93+225 do PR 685 km 94+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g117-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PPR 665 km 92+975 do PR 675 km 93+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g118-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 169 km 80+700 do PR 175 km 80+850 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g526.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 9 km 0+200 do PR 12 km 0+275 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g527.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 778 km 95+800 do PR 789 km 96+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g119.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
37		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 165, 166, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g497.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Stepanovićevo Zmajev - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata potpornog zida L1 kampada 1-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g005-R2.	Pozicija je primljena 26.09.2023.

39		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata donje ploče kampada U17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g045.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
40		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata obe strane zida kampada U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g046.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata obe strane zida kampada U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g047.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
42		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka, Desni teretni kolosek od PR 174 km 80+825 do PR 179 km 80+950, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Zmajevu - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 84, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, L26, L27 i L28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g006.	Pozicija nije jasno definisana - ODBIJENO.
44		Deonica Zmajevu - Vrbas. Geodetska kontrola electric traction fixed installations – ocs of open Track zmajevu to vrbas (new), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g006.	Pozicija nije jasno definisana - ODBIJENO.
45		Zmajevu. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 69, 70, L33, L34, L35, 71, 72, 73, 74, 75, 76, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g495.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 779 km 95+825 do PR 789 km 96+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g119 -R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 675 km 93+225 do PR 685 km 93+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g120.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 735 km 94+725 do PR 757 km 95+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g121.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

49		Novi Sad - GSMR. Geodetska kontrola pozicije oplata vrata temelja antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR01-RIA- g017-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
50		Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 50, 51, 52, L24, L25, 66, 65, 64, 59, 60, 61, 62, L29, 63, L28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g499.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L29, L30, 104, 105, 105-1, 106, 106-1, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113 i 114, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g500.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata pešačke staze sa desne strane nadvožnjaka od stubnog mesta S7 do S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g075.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
53		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata donje ploče kampada U17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g045-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata obe strane zida kampada U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g046-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
55		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata obe strane zida kampada U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g047-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata donje ploče kampada U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 363 km 85+550 do PR 366 km 85+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g169.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 363 km 85+550 do PR 366 km 85+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g170.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

59		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 685 km 93+475 do PR 700 km 93+850 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g122.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Stepanovićevo Zmajevu. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1016 km 101+600 do PR 1029 km 101+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g105.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Zmajevu - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 123, 124, 125, 126, 127, 128, L31, L32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g501.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata pozicija stubova ulične rasvete, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g076.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
63		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata donje ploče potpornog zida L1 kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g006.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
64		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata obe strane zida kampada U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g046-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
65		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata obe strane zida kampada U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g047-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
66		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+347.5 do km 30+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g257.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 582 (km 90+950) do PR 586 (km 91+050) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+347.5 do km 30+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g257-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

69		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata obe strane zida kampada U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g046-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplata obe strane zida kampada U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g047-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata pešačke staze sa desne strane nadvožnjaka od stubnog mesta S7 do S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g075-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata potpornog zida L1 kampada 1-3 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Deonica Zmajevu - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L34, L35, L36, 115, 126 i 127, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g502.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Deonica Zmajevu - Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplata obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g016-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

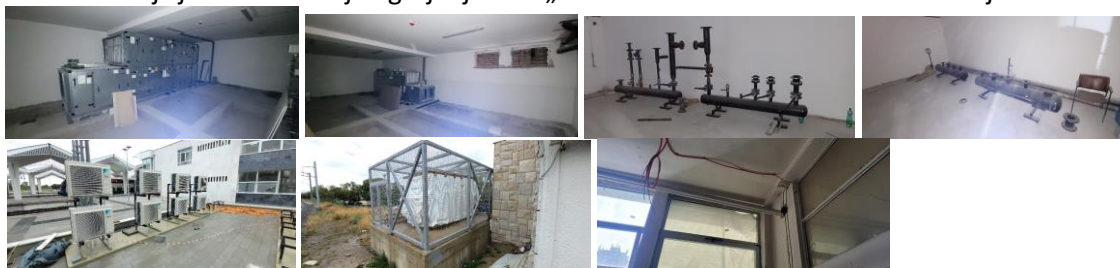
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvede se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kondenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 8 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 4 od 8 jedinica;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“

i izvode se radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije „kaveza“ čilera;

- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u nekim prostorijama i postavljeni fan coil uređaji;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme. Izveden je sistem odvodnjavanja;
- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Radovi su izvršeni i cevi su otklonjene iz trafostanice.



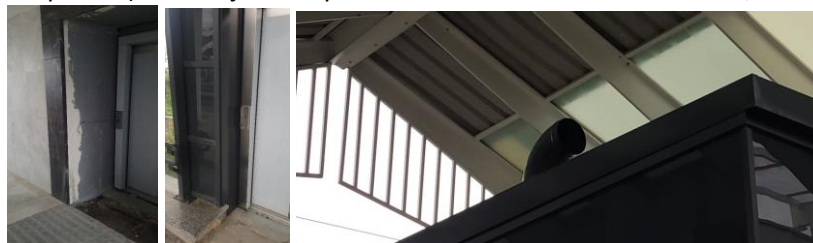
Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;
- U okviru vestibula krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
 - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
 - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
 - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija;
 - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.



Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Oblaganje okna lifta nije još urađeno;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS”

- **Km 89+978 (Kisač)**
 - Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova vašeg podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
 - Potrebno je oštećeni gasovod hitno sanirati, kako se ne bi napravila veća materijalna šteta ili ugrozila bezbednost ljudi. Poslat je dopis Izvođaču. Izvođač je u komunikaciji DP „Novi Sad-gas“-om oko sanacije istog;
- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
 - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožnjaka.
 - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a:

- **km 102+208:**
 - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
 - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Još uvek nema najave početka radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice.
- Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađeno je kernovanje prslina na donjoj provršini gornje ploče



GALERIJA NA KM 81+284.54

- U toku je izrada slojeva nasipa od peska I izrada kegle
- U toku je armiranje pešačke staze I ivičnih venaca na galeriji



MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na montiranju čelične konstrukcije
- Završeno je zasipanje obalnog stuba S1
- Završeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S2



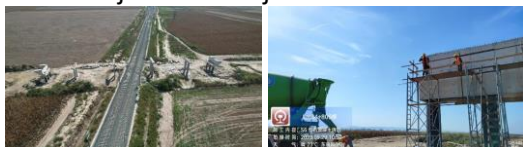
GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje svih pešačkih staza I ivičnih venaca na galeriji



Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je betoniranje ležišta na stubnim mestima S1 i S6



Podvožnjak na km 89+984,34

- Završena je ugradnja PVC membrane podvožnjaka na desnoj strani na kampadama U7-U17
- Završena izrada prelazne zone uz podvožnjak levoj strani uz kampade U7-U13



Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu



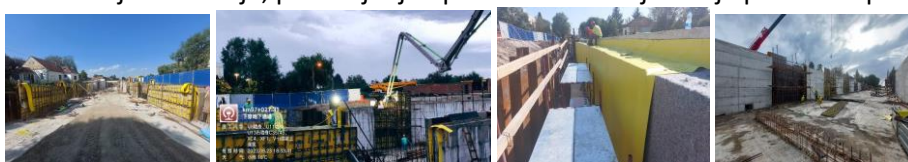
NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S8 do S5



PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- Urađena je PVC izolacija zidova leve strane podvožnjaka kampada U16 do U10 kao i leva strana zatvorenog rama podvožnjaka
- Urađeno je postavljanje fugenband traka d=32 cm na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, postavljanje polate i betoniranje zidova otvorenog rama kampada U2,U6,U8,U9,10,U12,U15
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje donje ploče kampada U17 i U19



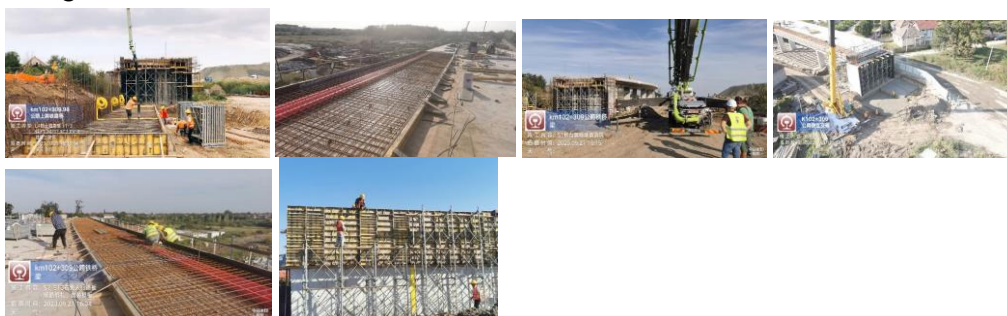
NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je pripreme ploče mosta u rasponu S1-S5 za izradu hidroizolacije ploče mosta – MMA izolacija
- U toku je izrada šljunčanog klina uz stubno mesto S14



NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je betoniranje pešačke staze nadvožnjaka sa leve strane u rasponu S1-S7 po segmentima
- U toku je armiranje i postavljanje oplata pešačkih staza i ivičnih venaca u rasponu S7 -S13
- Urađen je isop za potporni zid uz most za kampade U1-U4
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje donjih ploča zida L1 kampada U1-U4
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje potpornog zida uz most zid L1 kampada 1-3



NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajeju
- Na gradilištu nije bilo radova



NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajeju
- Na gradilištu nije bilo radova



Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na montaži čelične konstrukcije
- Urađeno je betoniranje obalnog stuba S1



Propust na km 83+567.31

- Izrada betonskog korita



Propust na km 110+122

- Izrada betonskog korita



Propust na km 111+253

- Završena izrada betonskog korita



Propust na km 111+807

- Završena izrada betonskog korita



RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završeno betoniranje II faze temelja



1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta



Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje donje ploče stepenišnog kraka k5
- U toku je izrada armature donje ploče i zidova stepenišnih krakova K7 i K1



Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima



SS TK Vrbas

- U toku je izrada armature temeljnih zidova
- U toku je izrada oplata temeljnih zidova
- U toku je izrada armature druge faze temeljnih traka



EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta



STANICA LOVČENAC

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Idoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona



Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica



Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je nasipanje slojeva šljunka kao podloga za izradu mršavog betona



MALI IDOŠ

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije



STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona



SS i TK objekat

- U toku je izrada armature kanala unutar objekta



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 87%



Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika



Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda



PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča



MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije



STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je priprema zidova za izradu štampanog betona



PS Žednik

- Završeno je betoniranje greda na visini +3.05



SS i TK objekat

- U toku je izrada skele međuspratne konstrukcije



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova



VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije objekta



TKKO okna (TKKO okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 63%.

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Raskrivanje i izrada malog krova na zabatnom zidu sa ulične strane
- Nastavak pokrivanja krova
- Priprema fasade za malterisanje
- Montaža skele na peronskoj straini-riprema za obijanje maltera



BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Izrada hidroizolacije Wotstopom na zidovima podruma u rovovima
- Postavljanje termoizolacije na zidovima podruma u rovovima
- Nasipanje šljunka u rovovima uz zidove podruma
- Rušenje i preziđivanje zida od opeke sa 12 na 25 cm –zbog oslanjanja stepeništa
- Promeravanje i prekomponovanje AB stepeništa na prizemlju
- Prepravka AB stepeništa iz podruma predviđenog za rušenje
- Nastavak betoniranja podova prizemlja preko nasutih rovova
- Malterisanje nedovršenih delova fasadnih zidova i špaletni oko prozora
- Priprema za betoniranje stepeništa



1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Idoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 113+330 – Km 113+375 8.sloj nasipa peskom~EAT



*Stara st.Vrbas, Km 1+100 – Km 1+300 uradjene istražne jame radi utvrđivanja stanja planuma
postojeće pruge~KK*

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Idoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)



Km 129+100, ugradnja TK kanaleta~Foton



Km 135+113 iskop denivelacije, deo prema B.Topoli~EAT/MMP

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)



Km 157+150 – Km 157+250 stabilizovano temeljno tlo~EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)



Km 158+000 – Km 160+095, predati zaštitni sloj pre pred-balastiranja~Shandong Luqiao/KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
 - Stabilizovano podtlo na deonici od km 157+150 do km 157+250
- Nasip:
 - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 157+150 do km 157+250
 - Završni sloj nasipa na deonici od km 134+800 do km 134+900
- Prelazni sloj:
 - Prelazni sloj na deonici od km 143+275 do km 143+475 (geodezija nije prošla)
- Zaštitni sloj:
 - Zaštitni sloj na deonici od km 149+950 do km 150+100
 - Zaštitni sloj na deonici od km 150+650 do km 151+200

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:

- 2399,36m³ m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinci“ (Mega infrastrukture doo)
- u stanicu Vrbas Nova dopremljeni su metalni delovi za skretnice br. 8D i 10D, tip 60E1-300-6
- u stanicu Vrbas postojeća dopremljeno je 4komada prelaznih šina 60E1-49E1-10m/6m
- 26.09.2023. Izvršen je fabrički prijem skretnica br. 2D i 4D, tip 60E1- 760 – 1:14 za stanicu Vrbas Nova u fabrici proizvođača u Nišu.

Radovi na predmetnoj deonici :

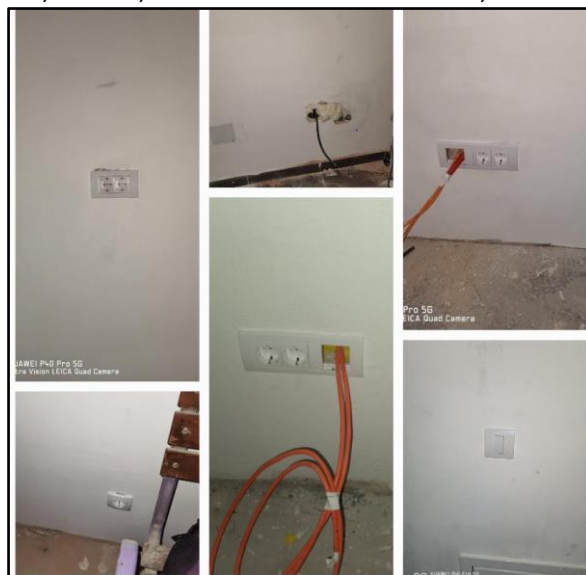
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka na deonici Žednik – Naumovićevo od km 159+000 do km 161+475
- Polaganje i montaža levog koloseka na deonici Žednik – Naumovićevo od km: 162+000 do km: 165+943,07
- nastavljeno je sa demontažom skretnica, pričvrsnog pribora, šina i pragova na kolosecima u stanici Vrbas.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Lovćenac

Polaganje kablova:

- EAYY-J4*25 od 238m,
- NAYY-J3*16 od 325m,
- EYY-J5*4 od 222m,
- EYY-J3*2.5 od 990m,
- EYY-J3*1.5 od 85m za sat, ekrane, telekomunikacione ormane, rasvetu na peronu i liftove.



Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. OP Lovćenac - Bačka Topola:

• km 137+638 – km 138+550:

- Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270);

- Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (271, 272, 273, 274, 275, 276);
 - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276);
 - **km 136+808 – km 137+583:**
 - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245-1, 246-1, 245, 246);
 - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (233, 234, 235, 236, 237, 238);
 - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245-1, 246-1, 245, 246, 233, 234, 235, 236, 237, 238);
 - **km 135+923 – km 136+753:**
 - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218);
 - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (197, 198, 199, 200, 201, 202);
 - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 197, 198, 199, 200, 201, 202);
 - **km 134+538 – km 135+863:**
 - Montaža 33 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (141, 142, 143, 144, 146, 147, 148, 149, 150, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188);
 - Montaža 33 kompleta pričvrsnika povratnog voda (141, 142, 143, 144, 146, 147, 148, 149, 150, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188).
- 2. Stanica Bačka Topola:**
- **km 143+400 – km 143+800:**
 - postavljanje užeta za uzemljenje na 10 mesta na peronu.
- 3. OP Bačka Topola - Žednik:**
- **km 144+903 – km 145+113:**
 - Montaža 10 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18);
 - Montaža 10 kompleta pričvrsnika povratnog voda (9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18).
- 4. Stanica Žednik:**
- **km 156+975 – km 157+175:**
 - Postavljanje užeta za uzemljenje na 14 mesta na peronu.
- 5. OP Žednik - Naumovićevo:**
- **km 164+035 – km 165+285:**
 - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje povratnog voda (271, 272, 279, 280);
 - Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (295, 296, 299, 300, 249, 250, 253, 254).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljani su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1: Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	208
Percent complete	63%
Section 2: VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	111
Percent complete	51%
Section 3: NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	105
Percent complete	39%
TOTAL (Novi Sad - Subotica - Kelebija)	
Quantity completed	424
Percent complete	52%

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na izradi novog šahta izvan trupa pruge na regionalnom kolektoru fekalne kanalizacije DN1200 mm na km 116+150. 20.09.2023. godine iz AB cevovoda DN 1200 uzeta tri uzorka (kerna) od strane IMS sa ciljem dobijanje podataka za statički proračun kolektora



Pri kraju su radovi na izradi bajpasa DN 2000 na km 126+922. Puštanjem u rad bajpasa stvaraju se uslovi za izgradnju stalnog propusta na melioracionom kanalu



Pri kraju su radovi na izradi prihvatah građevina



U toku su radovi na montaži AB prstenova crpnih stanicaa za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+730 i na km 157+444.



U toku su radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik. Trenutno se izvode radovi od km 157+152 do km 157+225



Pri kraju su radovi na izmeštanju vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik

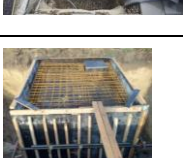
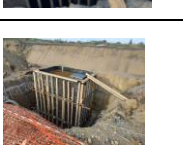
1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g356 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplata stope perona 3 (113+580-113+595; 113+615-113+630)-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10506 Stanica Bačka Topola Prijem oplata zidova i gornje ploče okna TK20a	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-ARC-ST9-RIA-g0336 Stanica Žednik Geodetski prijem oplata temelja nastrešnice između TKO12-TKO16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 24.09.2023.
4		NSSU-S2-D2-ARC-ST9-RIA-g0332 Stanica Žednik Geodetski prijem oplata temelja nastrešnice između TKO5-TKO7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 24.09.2023.

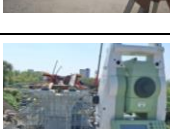
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 73 – 25.09.-01.10.2023.

5		NSSU-S2-D2-ARC-ST9-RIA-g0334 Stanica Žednik Geodetski prijem oplata temelja nastrešnice između TKO10-TKO11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 24.09.2023.
6		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g180 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplata lezisne grede C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2360 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Geodetska provera kvadera ležišta P22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10566 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera visine ležišta S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2352 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplata gornje ploce rasponske konstrukcije (sa položajem ankera za kontaktnu mrežu I otvora za drenazu)P5-P6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 25.09.2023.
10		NSSU-S1-D2-STR-GSMR10-RIA-g016 GSMR 123+448 - Vrbas Atar Geodetska provera pozicije oplata vrata temelja antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10554 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplata ivičnih venaca pešačke staze sa leve strane između S4 i S5 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10547 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplata ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S12 i S13 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 24.09.2023.
13		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g358 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplata zida perona 3 (113+580-113+595; 113+615-113+630)-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0156 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Idoš 118+425-118+650 Kontrola oplata stubova kontaktne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja ODOBRENI STUBOVI 155-162, STUBOVI 153 I 154 JOŠ NISU IZVEDENI RIA OD 23.09.2023.
15		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10557 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplata temeljne ploče Z36D, Z38D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 73 – 25.09.-01.10.2023.

16		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0301 od km 157+152 do 157+225 Geodetski prijem rova drenaže broj L, od tačke 55 do 157+225	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 25.09.2023.
17		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0300 od km 157+152 do 157+225 Geodetski prijem rova drenaže broj D, od tačke 56 do 157+225	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 25.09.2023.
18		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10502 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplote zidova kampade U27	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3815 from km 143+275 do 143+500 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 25.09.2023. PROFIL 143+500 SE NALAZI NA PODHODNIKU
20		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0064 Vrbas - Lovćenac / Mali Idoš Provera oplote zidova i gornje ploče - TKKO 35 (km 118+200), TKKO 36 (km 118+200)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 25.09.2023.
21		NSSU-S2-D2-TRS-ST7-RIA-g017 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplote temelja za informacione znakove broj 2 između TKO22-TKO23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 17.09.2023.
22		NSSU-S2-D2-TRS-ST7-RIA-g015 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplote temelja za informacione znakove broj 2 između TKO1-TKO2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 16.09.2023.
23		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0237 Stanica Vrbas Provera oplote zidova i gornje ploče - TKO 1 (km 123+448), TKO 2 (km 123+448)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 25.09.2023.
24		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0234 Stanica Vrbas Provera oplote zidova i gornje ploče - TKO 1 (km 118+326)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 25.09.2023.
25		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2361 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplote gornje ploče rasponske konstrukcije (sa položajem ankera za kontaktnu mrežu I položaj drenaze) P8-P9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-ARC-ST9-RIA-g0343 Stanica Žednik Geodetski prijem oplote temelja nastrešnice između TKO17-TKO20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 73 – 25.09.-01.10.2023.

27		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2368 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplata kvadera i položaj lezista P31 i P32	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0993 km156+950– km156+995 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 59, 60, 61, 62)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 23.09.2023.
29		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0997 km157+092–km157+099 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 65, 66, L22)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 23.09.2023.
30		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0995 km157+001—km157+092 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L19, 63, 64, L21)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 23.09.2023.
31		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g353 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplata donje ploce stepenishnog kraka kampade K5 i K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 25.09.2023. PRIMLJENO K5
32		NSSU-S2-D2-TRS-ST7-RIA-g037 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplata temelja za informacione znakove broj 2 između TKO1-TKO2-drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 27.09.2023.
33		NSSU-S2-D2-TRS-ST7-RIA-g039 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplata temelja za informacione znakove broj 2 između TKO22-TKO23-drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 27.09.2023.
34		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10590 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplata ivičnih venaca pešačke staze sa desne strane između S13 i S14 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2368 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplata kvadera i položaj lezista P31 i P32	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 27.09.2023. PRIMLJENO P31
36		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g189 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplata lezisne grede C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 27.09.2023.
37		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0162 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Idoš od 114+200-114+400	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 73 – 25.09.-01.10.2023.

		Kontrola oplata stubova kontaktne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 11, 12, L1, L2, 13, 14, 15, 16, 17, 18, L3, L4	
38		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g10514 Stanica Žednik Prijem oplata gornje ploče peronskog zida K1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-TRS-ST9-RIA-g025 Stanica Žednik Geodetski prijem oplata temelja za informacione znakove broj 2 između TKO2-TKO3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-TRS-ST9-RIA-g027 Stanica Žednik Geodetski prijem oplata temelja za informacione znakove broj 2 između TKO6-TKO7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-TRS-ST9-RIA-g029 Stanica Žednik Geodetski prijem oplata temelja za informacione znakove broj 2 između TKO10-TKO11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-TRS-ST9-RIA-g031 Stanica Žednik Geodetski prijem oplata temelja za informacione znakove broj 2 između TKO19-TKO20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0304 km 157+185.00 Geodetski prijem cevi za odvodnjavanje od šahta broj D1-09 do izlivne građevine (tačka 61)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0307 od km 157+185 do 157+210 Geodetski prijem rova drenaže broj D1, od tačke D1-09 do 157+210	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S1-D2-STR-SSST6-gRIA-023 Železnička stanica Vrbas Nova zgrada za SS i TK Kontrola oplata temeljnih zidova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 27.09.2023.
46		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g353 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplata donje ploče stepenisanog kraka kampade K5 i K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 25.09.2023. PRIMLJENO K7
47		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10601 Stanica Bačka Topola Prijem oplata donje ploče peronskog zida TK21-TK22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 28.09.2023.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 73 – 25.09.-01.10.2023.

48		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10606 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplata ivičnih venaca pešačke staze sa leve strane između S13 i S14 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10609 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplata temeljne ploče U19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g10624 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300 Prijem oplata gornje ploče-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3813R km 132+100 do 132+350 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3856 od km 134+800 do 134+900 Geodetsko snimanje nasipa pruge od koherentog materijala, završni sloj, sa deponije materijala k.p. 4156, k.o. Mali Idoš	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1001 km129+628 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :G3,G4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0160 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Idoš od 118+325-118+400 Kontrola oplata stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 149, 150, L35, L36, 151,152 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 27.09.2023.
56		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0164 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Idoš od 115+000 do 115+600 Kontrola oplata stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0166 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Idoš od 115+000 do 115+600 Kontrola oplata stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L5,33,L6,34,35,36,37,38,39,40,41,L7,42,L8,43, 44,45,46 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja PRIMLJENO S33 – S40 I L5 L6

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
 - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U toku nedelje je u ovoj zoni i formiran privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
 - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
 - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

Mašinsko tehnološki projekat vage

- Dana 29.09.2023. održan je fabrički prijem čelične konstrukcije vage KV 100E kod proizvođača "Vaga mont" u Beogradu.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Galerija na km 114+716,45

- Završena sanacija šipova.
- Montaža armature naglavnih greda ramova 2 i 3.
- Montaža oplata rama 2.



Vijadukt na km 117+155,43

Osa 4

- Montaža oplata sanduka.

Osa 5

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 8

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

- Betoniranje gornje ploče sanduka.
- Osa 9
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.
- Osa 15
- Montaža unutrašnje oplata donje ploče i zidova sanduka.
- Osa 16
- Montaža oplata sanduka.
- Osa 18
- Montaža oplata ležišne grede.
- Osa 22
- Montaža oplata sanduka.
- Osa 23
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.
- Osa 24
- Betoniranje gornje ploče sanduka.
 - Betoniranje gornje ploče.
- Osa 27
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
 - Betoniranje gornje ploče.
 - Utezanje sanduka.
- Osa 28
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.
- Osa 29
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.
- Osa 30
- Montaža oplata sanduka.
- Osa 33
- Betoniranje dela ležišne grede (za betonski raspon)
- Osa 35
- Betoniranje stuba, I takt.
- Osa 36
- Montaža oplata sanduka.
- Osa 37
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.
- Osa 38
- Utezanje sanduka.
- Osa 41
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Osa 43
- Betoniranje tela oporca sa STU ankerima.



Nadvožnjak na km 120+571,30

- Izrada nosača RK.
- Montaža nosača.



Nadvožnjak na km 125+191,62

- Izrada šljunčanog klina.
- Izrada kegli oko oporaca.



Propust na km 126+922,63

- Uklanjanje postojećeg propusta.



Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje oporaca S1 i S6.
- Izrada montažnih nosača RK.



Nadvožnjak na km 131+245,45

- Betoniranje ploče nadvožnjaka S1-S4. Zbog nestručne ugradnje betona i loše nege, došlo je do pojave pukotina u ploči. Takva ploča nije prihvatljiva, nadzorni organ otvorio NCR na takvu poziciju i naložio izvođaču da u što kraćem roku izradi predlog za sanaciju. Nadzorni organ nije obavešten o betonaži.



Vijadukt na km 131+830,64

- Nanošenje MMA hidroizolacije ispod revizionih staza.
- Montaža armature i betoniranje revizionih staza.
- Betoniranje i nanošenje hidroizolacije oporca P16.
- Montaža armature oporca P1.



Nadvožnjak na km 135+112,95

- Uklanjanje postojećeg nadvožnjaka.
- Montaža oplata pešačkih staza S8-S12.
- Betoniranje oporca S1.
- Montaža skele i oplata S1-S5.



Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Montaža armature i oplata prve polovine ljuske.



Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada nosača RK.
- Montaža armature ploče S2-S5.



Kontaktne mreže

km114+574,4 – km128+520

25.09.2023 - 29.09.2023

Temelji KM				Sidra KM	
13	31	157	197	L1	L52
14	32	158	198	L2	L52-1
15	33	159	199	L3	L53
16	34	160	201	L4	L54
17	35	161	202	L5	
18	36	177	203	L6	
19	37	178	204	L35	
20	38	179	205	L36	
21	39	181	206	L41	
22	40	182	207	L42	
23	149	183	209	L43	
24	150	184	210	L43-1	
25	151	185	211	L44	
26	152	192	212	L44-1	
27	153	193	213	L45	
28	154	194	237	L46	
29	155	195	238	L51	
30	156	196		L51-1	

GSMR

Vrbas Nova 1 na km 113+707,13

- Betoniranje temelja.



Vrbas Atar 123+448,43

- Betoniranje temelja.



Lovćenac – Mali Idoš km129+552,95

- Betoniranje temelja, I takt.



Mali Idoš polje km135+730,46

- Montaža ankera stuba.
- Montaža armature temelja.



143+729,21 km – Podvožnjak

- Postavljanje oplata zida U27 i donje ploče Z36D
- Postavljanje armature donje ploče Z38D
- Nasipanje i nabijanje u slojevima odgovarajućim materijalom
- Betoniranje donjih ploča Z36D i Z38D
- Betoniranje zaštitnog sloja betona PVC hidroizolacije kampada U7 – U11
- Postavljanje armature zida Z36D i Z38D
- Betoniranje zida kampade U27
- Postavljanje armature zida U24 i donje ploče U26
- Betoniranje zidova Z36D i Z38D
- Betoniranje donje ploče U26
- Postavljanje oplata zida U24



147+137,33 km – Nadvožnjak

- Betoniranje montažnog nosača 10c
- Uvlačenje kablova u montažne elemente
- Prednaprezanje montažnih elemenata
- Postavljanje omnia ploča između montažnih elemenata

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Čišćenje donjih površina montažnih nosača i kolovozne ploče



155+025,00 km – Ekodukt

- Farbanje unutrašnjosti ljske i zidova objekta



156+453,73 km – Podvožnjak

- Montaža ivičnjaka
- Montiranje zaštitne ograde na zidovima objekta



157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje armature zida U16
- Betoniranje zida U18
- Nasipanje i nabijanje odgovarajućim materijalima
- Postavljanje armature donje ploče U19
- Postavljanje oplata donje ploče U14 i zida U16
- Betoniranje zaštitnog sloja betona sa rabić mrežom iznad MMA hidroizolacije
- Betoniranje zida U16



1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Naumoviću - stacionaža: km 166+446.80:
 - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
 - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
 - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
 - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane geodetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
 - Izveden je iskop i priprema tampon sloja za temeljnu konstrukciju dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
 - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
 - Pristup mehanizaciji peronima otežava izrada kamenog nabačaja uz zidove, za gornji stroj i postavljeni koloseci. Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna peronskih zidova perona IV.
 - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
 - U toku je betoniranje greda u nivou oslonaca krovne konstrukcije, očekuje se isporuka i ugradnja čelične konstrukcije krovnih nosača.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
 - U toku je izvođenje arhitektonskih radova.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
 - Izvedena je hidroizolacija zidova i gornje ploče, radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16

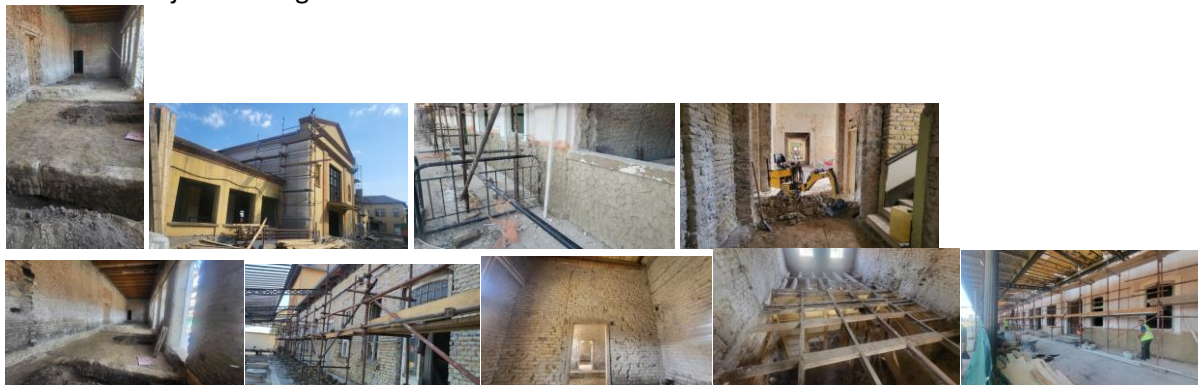
- Izvedena je međuspratna konstrukcija dograđenog dela, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) izvedena je međuspratna tavanica od Fert elemenata..
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
 - Izbetonirani su zidovi atike, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
 - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, izrađuje se fasadna obloga od kamene vune.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TTK okana duž trase se izvode, veći broj šaftova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

Radovi na staničnoj zgradi

- Iskop slojeva starih podova u zoni ispod K-1,2
- Iznalaženje tehničkog rešenja za ojačanje nestabilnih pregradnih zidova od opeke
- Iznalaženje tehničkog rešenja polstavke slojeva poda iznad međuspratne konstrukcije u zoni čekaonice
- Nastavak izrade sokli rofiksom od zone K-3 nadalje na peronskoj strani
- Obijanje maltera na peronskoj strani (završeno)
- Demontaža krova K-
- Konsultacije i obilazak gradilišta sa projektantom i predstavnicima MZZSK Subotica
- Uklanjanje postojećih podova prizemlja u zoni ispod K-3 i dalje
- Obijanje maltera sa zidova u prizemlju
- Nastavak radova na malterisanju fasade o K-4 i nadalje
- Zamena pokrivača K-7
- Priprema fasade za malterisanje
- Malterisanje zabatnog zida na krovu K-5

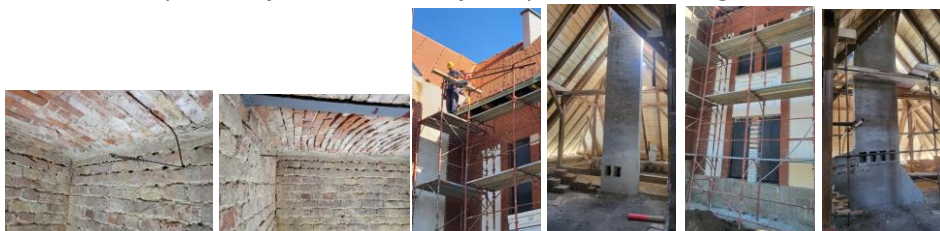


NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi

- Izrada ukrasa ispod prozora i između prozora na ulaznoj fasadi
- Malterisanje dimnjaka u tavanu
- Farbanje dimnjaka i uzoraka na površini ravne fasade i površinama sa silikatnom opekom po odabiru MZZSK Subotica
- Početak radova na zaštiti od kapilarne vlage injektiranjem na zidovima u podrumu

- Priprema unutrašnjih zidova za malterisanje
- Završetak pokrivanja krova: usecanje crepa u iksnima i grebenima



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 179+000 do km 179+500



Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 179+000 do km 179+500

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

U Stanici Subotica izvršeni su radovi na gornjem stroju i to:

- Predbalastiranje koloseka u putničkom delu (desna strana) od km :176+400 do km 176+290
- Polaganje i montaža skretnica i to br:26,27,31 i 39.
- Polaganje i montaža koloseka 7,8,9 i kolosečnih veza u dužini 500m u putničkom delu stanice.
- Istovar tucanika iz hopera dozatora na kolosecima i skretnicama u putničko delu stanice(desna strana) 1.260m³
- Mašinsko regulisanje skretnic br:45,46,50,60,63,68(2 regulisanja –putnički deo stanice)
- Mašinsko regulisanje koloseka 7,8,9,10 i kolosečnih veza(2 regulisanja-putnički deo stanice-desna strana).
- Ugradnja duplih pragova na klasičnim sastavima na teretnom delu stanice na kolosecima 15-21,15 komada pragova.

Izvršen je prijem materijala i to:

- Šine 60E1,60 kom. u dužini od 50m (180,66t) deponovane su u azotari Naumovićevo.
- Betonski pragovi 2,60m -1296 kom.-deponovani u azotari Naumovićevo.

- Na deponiji na 165km istovareno je 1727,77m³ tucanika iz kamenoloma “Veliki Bašinc” (dobavljač- Mega infrastruktura doo)

Dana 15.09.2023 godine u fabric Vossloh izvršen je prijem prelaznih šina 60E1/49E1 I to:

- L=16m (10/6m) između skretnica br 6 i br.7 u stanici Zmajevu
- L=16m (10/6m) između skretnica br.11 i br.12 u stanici Vrbas.
- L=15,70 (10/5,7m) između skretnice br.6 i koloseka u stanici Žednik
- L=17.9m(9,9/8m) između skretnica br.13 i br.20 u stanici Subotica.
- L=15.8m (7,5/8,3m) između skretnica br.81 i br.70 u stanici Subotica,
- L=16,3m (8/8.3m) između skretnica br.88 i br.83 u stanici Subotica.



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture

Izgradnja kablovskog voda 20 kV za transformatorsku stanicu ZTS – “ŽTO” Naumovićevo u železničkoj stanici Naumovićevo - projekat 18/2023-

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- obeležavanje trase polaganja kablova i izrade kablovske kanalizacije;
- obeležavanje pozicija postojećih instalacija radi definisanja tehnologije građevinskih radova;
- iskop rova za polaganja kablova i izradu kablovske kanalizacije;
- izrada kablovskog okna;
- betoniranje donje ploče šahte i
- zidanje šahte.



1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novi Sad i Kelebija u izveštajnom period nastavljani su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

U izveštajnom periodu postavljene su 32 skretničke brave u stanici Subotica.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Na stacionaži km 173+629 započeta je gradnja propusta koji u prirodi predstavlja izmešteni kanal kanalizacije otpadnih voda. U toku su radovi na pobijanju talpi i iskopu građevinske jame



U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Radovi se izvode u zoni šahta 6



U ulici Maksima Gorkog na km 176+274 su nastavljeni radovi na izgradnji kanalizacije DN 500 mm. Novi kolektor je priključen na gradsku kanalizaciju. U toku su radovi na zatrpavanju rova



Na putničkoj stanici u Subotici na stacionaži 176+500 su nastavljeni radovi na izgradnji kanalizacije ispred železničke stanice



U Kosovskoj ulici na stacionaži km 177+857 se vrše radovi na iskopu građevinske jame za budući podvožnjak. Postojeće instalacije vodovoda su prespojene. Voda od obaranja NPV se upušta u gradsku kanalizaciju gde stvara problem taloženja peska



Na nadvožnjacima na km 179+399, 180+970 i 184+258 su nastavljeni radovi na montaži cevi za odvodnjavanje



Na prolazima za sitne životinje na stacionažama 182+00; 182+200; 182+400; 182+600; 182+800; 183+000; 183+600; 183+800; 184+400 i 184+600 su nastavljeni radovi na izradi čeonih krilnih zidova. Zbog ovih zidova će trebati izvršiti odvodnjavanje pruge izradom barbakana ili drenaže uz krilne zidove.



1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		RIA-g10520 Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Prijem i pregled oplata- stope potpornih zidova Z16, Z17, Z18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		RIA-g10526 Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Prijem i pregled oplata- potporni zidovi Z19, Z21, Z23, Z25, Z27, Z29	Radovi u toku nije spremno za prijem.
3		RIA-g0991 km 175+200 do 175+900 Prijem i ugradnja oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 127, 128, 129, 130, 131)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		RIA-g10526 Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Prijem i ugradnja oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 127, 128, 129, 130, 131)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		RIA-g1003 km 175+500 - 175+900 Prijem i ugradnja oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 132, 133, 134, 135, 136, 137)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		RIA-g10588 Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06 Prijem i pregled oplata -središnjeg stuba S9 faza2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		RIA-g3832 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258.47 PRUGE	Radovi u toku , nije spremno za prijem.

		Geodetski radovi - sloj kamene frakcije od 0/63 na servisnom putu 1 od km 0+000 do km 0+190	
8		RIA-g10569 Podvožnjak na km 177+857,12 Prijem oplata zida kampade Z5-Z7	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
9		RIA-g10588 Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06 Prijem i pregled oplata -središnjeg stuba S9 faza2	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
10		RIA-g0348 Železnička Stanica Subotica ETP 176+421,26 - 176+483,10 Pregled oplata- krovna greda u osi A na koti 7.35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		RIA-g3832 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258.47 PRUGE Geodetski radovi - sloj kamene frakcije od 0/63 na servisnom putu 1 od km 0+000 do km 0+190	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		RIA-g3852 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258.47 PRUGE Geodetska kontrola Završni sloj peska 0+014-0+175	RIA je najavljena sa zakasnjem , u međuvremenu je nasut kamen 0,63 tako da nije bilo moguće izvršiti kontrolu završnog sloja peska.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su svi mašinski radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala, kao i finalno geometarsko snimanje. U toku su radovi na zbijanju tla u ovom delu trase;
- Završeni su mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević do nekih 15m od P1 podvožnjaka. U toku sledeće nedelje se planira pneumatsko ispitivanje, hidrostatičko ispitivanje, ugradnja spojnice i povezivanje žica za detekciju vlage.
- Dinamika izgradnje P1 rama podvožnjaka je u zakašnjenju i odnosu na planiranu dinamiku, tako da isti utiče i na završetak mašinskih radova na izgradnji toplovoda, a samim time i na početak grejne sezone.

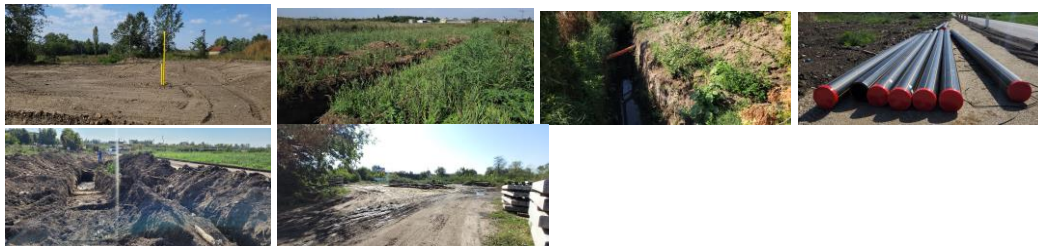


Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim trase gasovoda Ø250 mm i u dvorištu firme "Tehno coop". Postavljeni su stubići katodne zaštite;
- I dalje postoji voda u cevima gasovoda, usled nedovoljnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača. Tehnička lica "Suboticagas"-a rade na otklanjanju vode iz sistema. Nakon niza sastanak i razmene dopisa, podizvođač je prihvatio da se zameni deo cevi gasovoda, u problematičnoj zoni;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Čeka se „Karin komerc“ da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

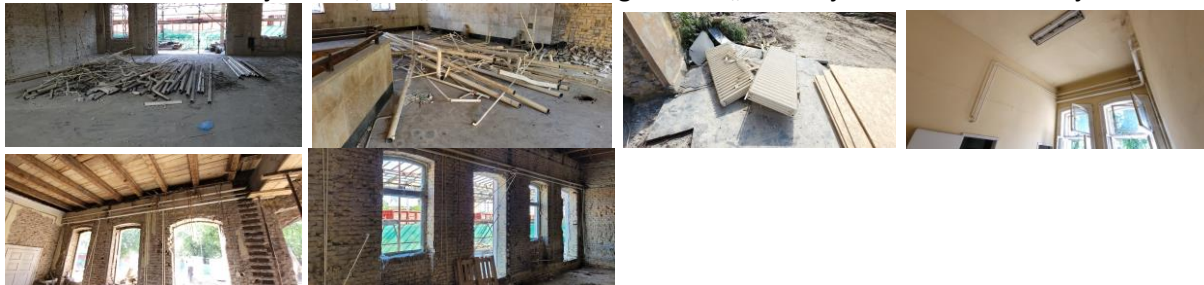
Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250 mm i u dvorištu firme "Tehno coop". Postavljeni su stubići katodne zaštite;
- I dalje postoji voda u cevima gasovoda, usled nedovoljnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača. Tehnička lica "Suboticagas"-a rade na otklanjanju vode iz sistema. Nakon niza sastanak i razmene dopisa, podizvođač je prihvatio i ove nedelje je započeo radove da se zameni deo cevi gasovoda, u problematičnoj zoni;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Čeka se „Karin komerc“ da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.



Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.



1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

- U toku je armiranje zidova

178+780

- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvođe radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Uz nedeljni plan rada Glavni izvođač radova dostavlja i delimične dnevne planove. U toku redovnih obilazaka konstatovano je da se planovi značajno razlikuju od stanja na terenu. Upućena primedba Glavnom izvođaču radova.

U toku izveštajnog perioda došlo je do velikih padavina što je rezultiralo nemogućnošću pristupa pojedinim deonicama gradilišta. Radovi i obilasci dela gradilišta od km 83 do km 89 kao i od km 103 do km 110 nisu vršeni.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u korišćenju ličnih zaštitnih sredstava i nepravilnih pristupa iskopima. Nakon usmene opomene primedbe su otklonjene.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.



Stanica Novi Sad



Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu



TPS Novi Sad



Rasputnica Sajlovo



Kisač-Železnička stanica



Radovi unutar stanice Novi Sad



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377



Gornje Sajlovo



Stepanovićevo- Železnička stanica



Zmajevo-Železnička stanica



Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644



Gornje Sajlovo-pruga



Kisač-Stepanovićevo km 95+825



Novi Sad- Rumenka, km 81+700



Zmajevo, km 98+110



Zmajevo, km 102+309



Rumenka km 82+159



Zmajevo km 101+980



Novi Sad, km 80+800



Zmajevo, km 98+149



Zmajevo, km 98+200



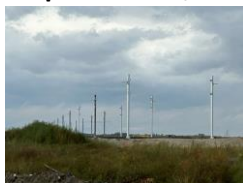
Rumenka, km 87+000



Stepanovićevo, km 97+027



Zmajevo, km 101+132



Zmajevo, km 100+250



Zmajevo, km 103+602



EVP Novi Sad, km 79+998



Kisač, km 89+984



Kisač, km 89+315



Stepanovićevo, km 96+00



Stepanovićevo, km 97+520



Zmajevo, km 102+200

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 desila se jedna lakša povreda na radu.

Zaposlni u firmi OBV kineski državljanin se lakše povredio u Vrbasu na izgradnji vijadukta na 117+155 km.

Povreda se dogodila u nedelju 24 septembra, a za povred se saznalo tek u četvrtak 28 septembra.

Na pojedinim gradilištima smanjen je radnika kao i građevinske mehanizacije.

Izvođači radova izvođe radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni period tj. jesenje vreme sa niskim jutarnjim temperaturama, maglom i padavinama.

Na gradilištu se još uvek pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.



Vrbas Podvožnjak 113+327,64



Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 73 – 25.09.-01.10.2023.



Vrbas Galerija 114+716,45



Vrbas Vijadukt 117+633,62



Vrbas Nadvožnjak 125+191,62



Lovćenac Prolaz 129+485



B Topola Podvožnjak 142+055,50



Bačka Topola Stanica 143+536



Zobnatica Nadvožnjak 147+137



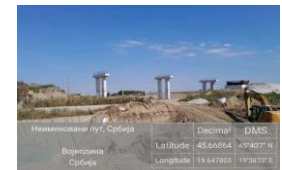
Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Vrbas Vijadukt 117+155,43



Vrbas Podvožnjak 118+708,31



Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Mali Idoš Nadvožnjak 131+245,45



Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52



Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21



Mali Beograd Nadvožnjak 152+282



Novi Žednik Stanica 157+139



Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Potrebno je da uskladiti broj izvršilaca savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) u skladu sa članom 48 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i da se donesu Odluke o imenovanju.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, KM172+193



Subotica, KM170+834



Naumovićevo



Subotica Maksima Gorkog Km 176+268



Železnička stanica Subotica Km 177+020



Železnička stanica Subotica Km 176+456



Subotica Km 184+600 -182+000



Subotica Km 184+258



Galerija Kosovska ulica Km 177+857



Rekonstrukcija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214



Subotica Km168+690



Rekonstrukcija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900



Subotica Km171+230



Subotica Km177+300



Subotica, KM179+395



Subotica Km 175+825



Subotica Km181+950



Subotica Km177+300



Subotica Km 170 do 172



Subotica Lošinjska Km 174+925



Subotica Km 177+857 Kosovska ulica



Subotica Km 184+258



3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskopao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemu tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	LOKACIJA	OPIS
	Subotica, Maksima Gorkog	Neucrtani energetski kablovi
	Zmajevu	Nepropisno deponovan otpad na gradilištu
	Novi Sad	Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu
	Stanica Novi Sad	Rasut otpad različitog porekla
	Stepanovićevo	Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 01.10.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 25.09. – 01.10.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

<u>Ugovor:</u>	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
<u>Ugovor br:</u>	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
<u>Aneks ugovora br.1</u>	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
<u>Aneks ugovora br.2</u>	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
<u>Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima</u>	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
<u>Ugovorna suma:</u>	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD

Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).

Realizacija: 69.384.240,90 USD

Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).

Realizacija: 77.079.449,40 USD

Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.

Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 14.privremenu situaciju (br.020).

Realizacija: 43.830.370,77 USD

Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 25.09. – 01.10.2023.godine):

<i>Opis</i>	<i>Ugovorena vrednost</i>	<i>Prethodni period</i>	<i>Iznos po tekućoj situaciji</i>	<i>Kumulativni iznos</i>	<i>% kumulativnih izvedenih Radova</i>
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.08.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	1.127.925.700	528.109.017		528.109.017	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	4.903.983		4.903.983	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	156.438.676		156.438.676	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	98.185.604		98.185.604	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	147.547.363		147.547.363	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	5.591.488		5.591.488	
6. Drenažni radovi	8.971.793	708.849		708.849	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	41.017.615		41.017.615	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	1.139.662		1.139.662	
9. Napajanje	26.601.912	5.214.723		5.214.723	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	32.118.200		32.118.200	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	27.564.580		27.564.580	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057		1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	6.127.566		6.127.566	
2. Projektovanje	34.884.300	29.128.390		29.128.390	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	1.162.810.000	557.237.407		557.237.407	47,92%
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	6.512.454	2.945.454		2.945.454	45,23%
UKUPNO:	1.169.322.454	560.182.861		560.182.861	47,91%

U izveštavanom periodu overena je 13. privremena situacija Izvođača za radove broj 019 (overena 19.09.2023.godine).

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 73 – 25.09.-01.10.2023.

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dopsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
UKUPNO:		2276	942	1113	219
Dostavljeno do 15.02.2022.		112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.		2164	852	1113	197

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 73 – 25.09.-01.10.2023.

Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)

Projekti predati od 15.02.2022.

Ukupno pregledano

Procentualno (%)

Ukupno pregledano revizija projekata:

Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :

Status Izveštaja Nadzora				
A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
12	0	0	0	12
913	15	2	152	930
925	15	2	152	942
98,20	1,59	0,21		
				1113
				58

Kvalifikacija Izveštaja

A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1	16.03.2022.	13	
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	24.03.2023.	13	
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
UKUPNO:		80	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1	01.03.2023.	1	
Mail Projektanta CIP - revizija 2	10.03.2023.	1	
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036	10.03.2023.	1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	31.03.2023.	1	
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas
UKUPNO:		7	

Ukupno pregledano

Procentualno (%)

Ukupno pregledano revizija projekata:

Status Izveštaja Nadzora			
A	B	C	Ukupno
53	1	0	54
98	2	0	
			33

Napomena:

* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)

* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova

* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli

*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):

1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksploatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom

*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novu Sad (DN1), TRANSAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
 - 3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
 - 3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinskoj ulici u Subotici
 - 3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
 - 3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)

Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.

* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Koordinacioni sastanak – Usalašavanje pitanja sa srpske i mađarske strane	Online/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Predstavnici Mađarske strane	25.09.2023.
Tehnički sastanak – Skretnice u Somboru	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	26.09.2023.
Tehnički sastanak – Radovi na mostovima i inženjerskim konstrukcijama na pod-deonici 1	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	26.09.2023.
Tehnički sastanak – Usaglašavanje geometrije koloseka na granici sa Mađarskom	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	27.09.2023.
Tehnički sastanak – Radovi na gornjem stroju i skretnicama na deonici NS-SU-državna granica	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači, Investitor	27.09.2023.
Tehnički sastanak – Definisanje rokova za dostavljanje i overu GK; Aktivnosti komisije za tehnički pregled objekata; Presek stanja radova	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	28.09.2023.
Tehnički sastanak – Rešavanje problema podzemnih voda – Galerija na km 81+284	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	29.09.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

      PROJEKAT REKONSTRUKCIJA I IZGRADNJA DRUGOG ŽELEZNIČKOG KOLOSEKA, DEONICA NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA-SEKTOR 3					
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				29.9.2023	pet
Oblast konstrukcije:	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Nije odobren	U TOKU
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	69	42	7	18	2
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	220	102	50	41	27
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	176	88	54	32	2
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	221	115	49	55	1
KONSTRUKCIJE - S1	25	17	0	5	0
KONSTRUKCIJE - S2	12	10	0	2	0
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	547	377	62	79	29
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	517	317	100	66	32
HIDRO RADOVI - S1	58	34	9	13	0
HIDRO RADOVI - S2	182	81	23	73	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	49	39	2	7	1
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	31	28	0	0	3
ELEKTRO RADOVI - S1	310	216	24	66	4
ELEKTRO RADOVI - S2	283	239	1	29	14
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	136	108	3	17	7
MEHANIČKI RADOVI - S2	380	176	38	162	1
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	22	22	0	0	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	100	21	27	45	7
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	13	2	3	8	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	NAPOMENA
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	30,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 25%
	22,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	23,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	78%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 86%
	96%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	85%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	59%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	73%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	48%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	83%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	8%	IZVEDENI RADOVI	Radovi u toku	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	73%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 74%
	80%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	70%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 73 – 25.09.-01.10.2023.

	12%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 43%
	75%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	41%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	38%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 34%
	36%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	27%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
7	Kontaktne mreže			
	75%	Građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	35%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	25%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	20%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 73 – 25.09.-01.10.2023.

	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	9%	Instalacije stanične rasvete	Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.	
	7%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Radovi u toku	
	59%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	74%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	82%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	94%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	67%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	41%	Nabavka materijala	u toku	
	14%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	20%	Termotehničke instalacije u zgradama	u toku	
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	u toku	
13	Mašinske instalacije i radovi			
	30%	Liftovi	u toku	
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 56%
	84%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	44%	Peronski zidovi		

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 73 – 25.09.-01.10.2023.

		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	40%	Peronski zidovi		